



纯正康明斯零件



康明斯原厂再制造发动机指南

再制造发动机

康明斯提供全系列再制造（RECON®）发动机，同时还提供长缸体和短缸体。

再制造发动机的好处

- RECON® 发动机优异的可靠性和耐久性保证更短的停机时间，是大修时的最佳选择。
- 当购买RECON® 发动机时，已磨损的康明斯发动机的旧件价值可以折算并加以回收。与修理或修复发动机相比，RECON® 发动机具有更高的性价比。
- 康明斯旧件回收政策完全基于目视外观检查，您可即时了解旧件的价值，不必担心意外的退款。
- RECON® 发动机具有更优异的性能和耐久性以及更高的燃油经济性。
- RECON® 发动机质量可靠，全球保修。



下述情况请考虑 RECON® 发动机

- 发动机需要完全解体时
- 需要最大限度降低收入损失时
- 有比本地服务质量更高的修理需求时

- 缸体大修/需要更换时
- 通过升级获得快速回报，特别是在节约燃油方面
- 实现车队发动机标准化，简化采购及维护保养时
- 产品销售价格更重要时
- 需要全球保修时

RECON® 发动机、长缸体及短缸体发动机和缸体产品系列

NH/NT/ISX

汽车用发动机

- ISX / Signature 600
- '94 N14 CELECT™
- '88 大凸轮 IV
- '85 大凸轮 IV
- 大凸轮 I
- '99 N14 CELECT™ Plus
- '91 N14 STC
- '86 / '87 大凸轮 IV
- 大凸轮 III
- 小凸轮

工业 / 建筑用发动机

- 855 (大凸轮 III、大凸轮 I、小凸轮)
- N14

船用发动机

- 855 (大凸轮 I)
- N14

发电机组发动机

- 855

军用发动机

- 855 (大凸轮 III、大凸轮 I、小凸轮)

长缸体

短缸体

缸体

L10 / M11 / ISM

汽车用发动机

- ISM
- '96 M11 CELECT Plus
- M11 大客车
- '91 L10 STCPTG
- L10 OAC 内部减震器
- L10 大客车非 - OAC
- '98 M11 CELECT Plus
- '94 M11 CELECT
- '91 L10 CELECT
- L10 OAC 外部减震器
- L10 非 - OAC 汽车

工业 / 建筑用发动机

- '96 M11 STC
- L10 非OAC

长缸体

短缸体

缸体

中马力发动机

汽车用发动机

- 4BT / 4BTA / 4BTAA
- ISB
- ISC
- 6CT / 6CTA / 6CTAA大客车 / 运输
- 6BT / 6BTA / 6BTAA
- 6CT / 6CTA / 6CTAA
- 6BT / 6BTA / 6BTAA大客车 / 运输

工业用发动机

- 4B / 4BT / 4BTA
- 6CT / 6CTA / 6CTAA
- 6B / 6BT / 6BTA / 6BTAA
- ISC

发电机发动机

- 4B / 4BT
- 6CTA
- 6B / 6BT

船用发动机（更换和重新安装发动机）

- 4B
- 6CTA
- 6B / 6BT / 6BTA

长缸体

短缸体

缸体

RECON[®] 发动机的再制造

康明斯是唯一被授权的康明斯RECON[®] 发动机的再制造商。

在再制造过程中，返回来的旧件被完全拆解，并通过零件号分类。每个零件又经过彻底清洗，利用最先进的技术清除碎屑而不损坏零件。

■ 金属部件

许多再制造商还在使用过时的研磨清洗系统，这样的清洗方式会侵蚀金属部件。而康明斯对每个零件都通过精密设备进行检查。只有那些能够完全达到康明斯技术规格标准的零件才能用于再制造。

■ 非金属部件（如橡胶产品和包含纺织品成份的部件）以及磨损的部件都用原厂康明斯全新部件替换。每台RECON[®] 发动机都是利用新汽缸组件再制造的。许多RECON[®] 发动机都是使用新零件和新发动机生产组装厂中再制造出来的。

我们严格遵循技术规格标准要求、磨损限制以及回收加工程序，因此再制造发动机的性能与新发动机完全相同。

再制造程序

再制造程序包括

- 每个零件都经完全解体、清洁和检查
- 再制造出来后经过测试以保证每台发动机都达到康明斯原厂技术规格标准
- 用最新的原厂新零件和RECON[®] 零件替换磨损零件和过时部件



RECON[®] 发动机的保修

康明斯RECON[®] 发动机享受全球授权康明斯服务商提供的保修支持。

康明斯保修体系包括零件、人工以及渐进性损坏，还包括针对保修范围内故障的保养项目。

保修条款

■ 汽车重型发动机 (ISX 和 ISM)

- 12 个月/100,000 英里 (160,935 公里)

■ 汽车中马力发动机

- 6C/ISC 226 hp+ - 24 个月/100,000 英里 (160,935 公里)
- 6C 低于 226 hp - 24 个月/无限制里程 (英里或公里)
- 6B - 24 个月/100,000 英里 (160,935 公里)
- 4B - 24 个月/50,000 英里 (80,468 公里)

■ 工业* 及船机发动机**

- 24 个月/2,000 小时

提示： *对于工业应用，如果第 1 年中发动机的运转时间就已超过 2,000 小时，保修可延长至第 1 年年底。

**船机应用的差旅申报限定为6小时以内。

QuickServe

QuickServe 在线是非常方便实用的工具，帮助您选定适当的RECON[®] 发动机。它们包括发动机整机构造数据：RECON[®] 发动机中使用的待选零件细节、特殊配置，及用于RECON[®] 发动机的RECON[®] 件和新零件等。

QuickServe网址：<https://quickserve.cummins.com/info/index.html>

再制造长缸体介绍

如果发动机缸体损坏但是其他部件还可以使用时，康明斯为您提供两种选择：长缸体和短缸体。

运行里程较短的发动机，缸体损坏但没有机油污染，缸盖不能再使用时我们推荐长缸体。

或者如果发动机运行里程已很长，最近更换了部分部件，出于成本效率考虑，我们建议长缸体。

如果客户想要提升功率或升级技术，他们应该更换康明斯 RECON[®] 发动机。

长缸体包括所有这里列出的所有主要铸件。

RECON[®] 长缸体

发动机外部部件可以再利用但是主要铸件需要更换时我们建议选用长缸体

■ 长缸体包括

- | | | |
|----------------|-----------------|--------------------|
| - 缸体 | - 水泵 | - 驱动齿轮（不包括燃油泵驱动齿轮） |
| - 曲轴 | - 喷油器（仅限于重型发动机） | - 机油冷却器 |
| - 主轴承 | - 挺杆 | - 机油泵 |
| - 活塞 | - 推管 | - 油底壳（仅限于C系列）及吸油管 |
| - 缸套（C系列及更大型号） | - 摇臂总成 | - 气门室盖 |
| - 连杆和连杆轴承 | - 后曲轴盖及密封 | - 中冷器总成（不包括所有型号） |
| - 缸盖 | - 齿轮壳体及带密封的罩盖 | |
| - 凸轮轴 | | |

■ 长缸体不包括下面的部件

- 燃油泵
- 燃油管
- 真空泵
- 氟立昂压缩机
- 起动机和充电机
- 中型发动机喷油器
- 涡轮增压器和涡轮排放设备
- 输油泵
- 空气压缩机
- 辅助驱动系统
- 飞轮和飞轮壳
- 在重型发动机上的ECM

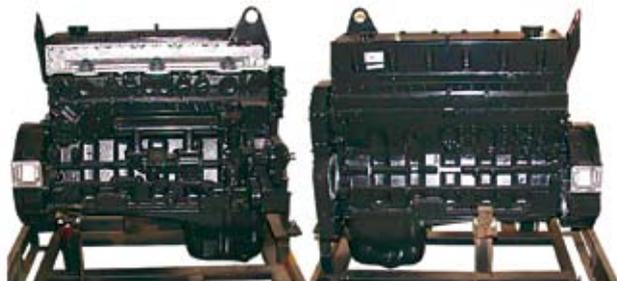


再制造程序

- 活塞、轴承、垫圈、环、衬套、密封以及紧固件都换成新件
- 发动机缸体要利用电磁微粒检查确认是否有裂纹
缸径最大为第2超大尺寸

- 缸体包括新的
下部压配衬套
(仅限于NT)
和水道衬垫

- 曲轴和凸轮轴
都经磁性微粒
裂纹测试和硬
度检查



特征和优越性

- 安装全新发动机的低成本高质量替代方案
- 充分再利用原有发动机部件，只更换需要更换的部件
- 康明斯全面保修支持
 - 车用
 - 4B/6B/6C - 12个月/50,000英里 (80,468公里)
 - N/L10/M11 缸体- 12个月/100,000英里 (160,935公里)
 - 工业用/船用
 - 4B/6B/6C - 12个月/1,000小时
- 康明斯RECON® 长缸体为新发动机的高质量替代品，能够有效利用已有部件。
- 虽然解体和重新组装也要产生成本，但是旧件折算价值以及长缸体的低价格还是会节约成本。
- 长缸体保修非常直接全面。



再制造短缸体介绍

如果选用康明斯RECON[®] 短缸体，您又可以进一步降低成本。运行里程较短的发动机缸体损坏，如果没有机油污染，且缸盖能够再利用时可以选择短缸体。它保持相同的制造质量，但是包含的部件更少（见下）。

RECON[®] 短缸体

康明斯RECON[®]短缸体包括

- 缸体
- 新活塞
- 新连杆和轴承
- 新油封
- 曲轴
- 新缸套（C 系列及更大型号）
- 新水泵

新紧固设备再制造技术包括

- 最先进的计算机控制扭矩和角度设备



特征和优越性

- 安装全新发动机的低成本高质量替代方案
- 充分再利用原有发动机部件，只更换需要更换的部件
- 包含具有最新技术规格的部件

■ 完全康明斯保修

— 车用

- 4B/6B/6C - 6 个月/ 不限里程 (英里或公里)
- N/L10/M11 - 12 个月 / 100,000 英里 (160,935 公里)

— 工业用/船用

- 4B/6B/6C - 6 个月 / 不限时长 (小时)



选购康明斯长缸体的好处在短缸体上同样得到体现。但是因为短缸体接受检查和需要更换的零件较少，其保修期限也较短。

康明斯北京分公司

地 址: 北京经济技术开发区万源街8号
邮政编码: 100176
电 话: 86(10) 6788 2258
传 真: 86(10) 6788 2285

康明斯沈阳分公司

地 址: 沈阳经济技术开发区七号街5甲2号
邮政编码: 110141
电 话: 86(24) 2550 6611
传 真: 86(24) 2536 5599

康明斯乌鲁木齐分公司

地 址: 乌鲁木齐市经济技术开发区上海路17号
邮政编码: 830026
电 话: 86(991) 378 0332
传 真: 86(991) 378 0334

康明斯西安分公司

地 址: 陕西省西安市咸宁东路31号
邮政编码: 710043
电 话: 86(29) 8321 7576
传 真: 86(29) 8321 7696

康明斯上海分公司

地 址: 上海浦东新金桥路581号
邮政编码: 201206
电 话: 86(21) 5031 8966
传 真: 86(21) 5031 8528

康明斯武汉分公司

地 址: 武汉市东西湖区张柏路2号
开力经贸楼A1门
邮政编码: 430040
电 话: 86(27) 8308 1677
传 真: 86(27) 8325 9369 / 8325 9370

康明斯成都分公司

地 址: 成都市人民南路二段18号川信大厦25层B1座
邮政编码: 610016
电 话: 86(28) 8620 0567 / 0400
传 真: 86(28) 8620 0929

康明斯昆明分公司

地 址: 昆明市北京路155号附1号
昆明红塔大厦606室
邮政编码: 650011
电 话: 86(871) 357 9471 / 9511 / 9579 / 9958
传 真: 86(871) 357 9210

康明斯广州分公司

地 址: 广州市番禺区大石镇105国道上游段90号
华南商业城首层11-14号
邮政编码: 511430
电 话: 86(20) 3998 2999
传 真: 86(20) 3998 2180

深圳崇发康明斯发动机有限公司

地 址: 深圳市深南大道天安车公庙工业区
F2.6栋D单元2楼
邮政编码: 518040
电 话: 86(755) 8341 5479
传 真: 86(755) 8341 5480

康明斯香港有限公司

地 址: 香港炭和盛街11号
中建电讯大厦15楼6-10室
电 话: 852-2606 5678
传 真: 852-2691 1641
装配及维修中心
地 址: 香港粉岭安乐村乐东街4号
电 话: 852-2683 0223
传 真: 852-2690 1770

台湾康明斯股份有限公司

地 址: 台湾桃园县龟山乡顶湖路49号
电 话: 886(3) 211 5160
传 真: 886(3) 211 4158

康明斯(中国)投资有限公司

中国北京市朝阳区东三环北路霞光里18号佳程广场A座28层
邮编: 100027
电话: 86-10-84548888
传真: 86-10-84548952
中文网址: www.cummins.com.cn
康明斯中国服务热线: 400-810-5252

© 2008 康明斯(中国)投资有限公司 零件市场部编辑 2008/6

